



Ajuntament de Calafell

PUBLICAT EN EL BOPT NÚM. 188, DE 16 D'AGOST DE 2005

() MODIFICACIÓ PUBLICADA EN EL BOPT NÚM. 279, DE 4 DE DESEMBRE DE 2014*

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació

TÍTOL PRIMER

Circulació urbana

- Capítol I - Normes generals
- Capítol II - Senyalització
- Capítol III - Parada i estacionament:
 - Secció 1a - De la parada
 - Secció 2a - De l'estacionament
- Capítol IV - Servei d'estacionament regulat

TÍTOL SEGON

De les activitats a la via pública

- Càrrega i descàrrega

TÍTOL TERCER

Mesures cautelars

- Capítol I - Immobilització del vehicle
- Capítol II - Retirada de vehicles de la via pública

TÍTOL QUART

Responsabilitat

TÍTOL CINQUÈ

Procediment sancionador

Annex I - Quadre d'infraccions i sancions

Disposició Derogatòria

Disposició Final

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La Llei reguladora de les bases de règim local i el seu Text refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i les comunitats autònomes. La manifestació de la competència, en matèria de circulació, passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dintre del municipi.

L'art. 7 de Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, aprovada pel RDL 339/1990, de 2 de març, atribueixen als municipis la facultat de regular mitjançant disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes.

La reforma de la Llei 5/1997, de seguretat viària, de 24 de març, pretén respondre a un intent de dotar de major cobertura legal l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament. Fins a l'aprovació de la reforma, la legislació vigent emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal. No obstant això, en la pràctica sorgien molts conflictes per l'enfrontament de les diverses interpretacions al límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments en les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant l'incompliment de la regulació municipal.

La reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que existia, introdueix la possibilitat que les entitats locals optin per l'aplicació de mesures coercitives en llur regulació dels usos de les vies urbanes, partint del fet que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per exercir la seva competència d'ordenació del trànsit i l'aparcament és una ordenança general de circulació.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa, que requereix una actualització del text d'aquesta Ordenança Municipal vigent. Així, s'incorporen nous aspectes de regulació, com ara l'ús de noves tecnologies per als usuaris de vehicles, la utilització del telèfon mòbil, etc. Una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions, així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents. A més d'altres aspectes bàsics d'adaptació de l'esmentada norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també a la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària, amb referència a la multa pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que pel fet de tenir-ne la custòdia legal, tenen també el deure de prevenir la infracció.

Com a resultat dels nous texts legals esmentats, l'ordenança vigent ha quedat obsoleta i convé substituir-la per una que estigui adaptada a la nova legalitat.

Per tal de disposar d'una normativa pròpia i actualitzada del Municipi de Calafell pel que fa al trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, s'elabora la següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

TÍTOL PRELIMINAR OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1. Competència.

Aquesta Ordenança es dicta per exercir les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases de règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Art. 2. Objecte.

L'objecte d'aquesta Ordenança és regular els usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers. Així mateix, té per objecte establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, posant especial atenció en les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Art. 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obliga els titulars i els usuaris de les vies i terrenys públics urbans i interurbans, la competència dels quals hagi estat cedida a l'ajuntament, que siguin aptes per la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entén per usuaris de la via: vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o la utilitzi per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, per a l'exercici de les quals serà necessària autorització municipal.

TÍTOL PRIMER CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art. 4.

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin o dificultin la circulació d'altres vianants. Per travessar les calçades s'han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi hagi, cal fer-ho pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, havent-se assegurat prèviament de la no proximitat d'algun vehicle.

2. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3. Les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que han de posseir aquests vehicles d'acord amb l'esmentada normativa.

Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, han de portar posada alguna peça de roba reflectora si circulen per via interurbana.

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada. Així mateix, es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa.

4. Les bicicletes han de circular pels carrils especialment reservats i respectar la preferència de pas dels vianants que els travessin. Si han de circular per la calçada perquè no hi ha vial reservat, ho han de fer preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagin de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

5. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

6. Les bicicletes no poden circular per les vies urbanes que no tinguin voral i en les quals es permeti una velocitat superior als 50 km per hora.

Art. 5.

1. Prèviament a la realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança, és necessària l'autorització municipal; a més, s'han de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes són aplicables a la

interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

2. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, així com tampoc els emissors de gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Art. 6.

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer que sigui perillós o deteriори les instal·lacions, o produir a la mateixa via o pels voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Art. 7.

1. El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta Ordenança és de 50 km per hora, sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Els conductors estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui detenir la marxa dintre dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

2. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no poden sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.

Art. 8.

1. Els conductors de vehicles han d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus Reglaments de desenvolupament.

2. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, llevat que es tracti de la realització de proves

d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, llevat quan el desenvolupament de comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni els cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via.

Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4. Es prohibeix que s'instal·lin mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin els vehicles de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Art. 9.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde, o el regidor delegat, és l'encarregat d'ordenar, a través dels serveis corresponents, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal imposi una obligació de detenció el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 10.

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requereix la prèvia autorització municipal. L'autorització ha de determinar la ubicació, el model i les dimensions dels senyals a col·locar.

L'Ajuntament de Calafell procedirà a la retirada immediata de tots els senyals que no estiguin degudament autoritzats o que no compleixin les normes en vigor, tant si es tracta de senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure l'atenció.

Art. 11.

1. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població tenen validesa per a tot el nucli, llevat que hi hagi senyals específics per a un tram de carrer.

2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat de les vies incloses en l'interior del perímetre.

Art. 12.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que estiguin en contradicció entre elles, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al qual es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 13.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, pot modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 14.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considera parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 15.

La parada s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció en la col·locació del vehicle. En tot cas, la parada s'ha de fer apropant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor/a, si ha de baixar, ho pot fer per l'altra banda, sempre que prèviament s'hagi assegurat que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art.16.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació.

S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombreries.

En els carrers urbanitzats sense vorera, cal deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 17.

Els autotaxis i vehicles de gran turisme han de parar en la forma i en els llocs que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, ho han de fer amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, estableixi aquesta Ordenança per a les parades.

Art. 18.

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 19.

L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per tal que proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats

aquests itineraris, l'autoritat esmentada pot fixar parades dintre de cada ruta, quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de les esmentades parades.

Art. 20.

Es prohibeixen les parades en els casos i en els llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per disc o pintura.
- b) Quan es produeixi obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el qual corresponent.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació, llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense que constitueixi obstacle o causi perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.
- i) En indrets on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als conductors a qui s'adrecin.
- j) En la proximitat de revolts o canvis de rasant quan la visibilitat sigui insuficient per tal que els altres vehicles els puguin ultrapassar sense perill al que estigui detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els casos que hi hagi el paviment de la vorera rebaixat per al pas de persones amb mobilitat reduïda.

- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- o) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- p) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzats que pertanyen a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de concurrència a aquests llocs.
- q) Al mig de la calçada, fins i tot en el supòsit que l'amplada ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
- r) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a. De l'estacionament

Art. 21.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle, la durada de la qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o per l'incompliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 22.

L'estacionament ha d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció a la col·locació del vehicle, situant-lo al més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'ha d'efectuar de forma que permeti a la resta d'usuaris la millor utilització de l'espai lliure disponible.

Art. 23.

Els vehicles es podran estacionar en filera, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles estan situats uns darrere els altres i de forma paral·lela a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general, l'estacionament s'ha de fer sempre en filera. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

Art. 24.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament s'ha d'efectuar sempre que no estigui prohibit- al costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existeixi senyal en contra, l'estacionament es pot efectuar a ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 25.

Els conductors han d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 26.

L'autoritat municipal pot fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, en cas que no existís estació d'autobusos per a aquests últims.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no poden estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no poden estacionar a les vies públiques urbanes, llevat dels llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Art. 27.

L'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 28.

L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dintre d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Pot fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies o -si no és el cas- sempre que el conductor romangui en el seu interior i estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà al temps estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament, atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, pot establir regulacions específiques per la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
- 3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai esmentat en l'apartat anterior.

La càrrega i descàrrega en situacions o per serveis especials (combustible, mudances esporàdiques i excepcionals) ha d'ésser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia o persona a qui delegui. En les autoritzacions que es concedeixin s'hi ha de fer constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Art. 29.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En llocs on estigui prohibit pels senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 48 hores consecutives. Als efectes expressats, només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble filera en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.

- f) En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què hi hagi celebracions, ja que amb aquesta actuació es facilita la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers amb doble sentit de circulació, en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de vehicles o persones a immobles.
- k) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos amb relleu per a persones amb mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.
- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs reservats exclusivament per parada de determinades categories de vehicles.
- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- r) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritzi es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora per a aquesta classe d'estacionament.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- t) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.

- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- y) A la calçada, de manera diferent a la que determina l'art. 23.

CAPÍTOL IV: SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Art. 30. Objecte:

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles al municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, el qual és el domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Art. 31. Tipologia d'usos i usuaris:

1) Règim general: usuaris que, mitjançant l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent, poden estacionar en les zones delimitades amb aquesta finalitat, de conformitat amb l'establert en el Reglament Regulador de l'estacionament de Vehicles a la Via Pública.

Els títols habilitats són els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i s'hauran de prepagar a les màquines expedidores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Art. 32.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1992, de 7 d'abril, ha adoptat les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, llevat en les que estiguin destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON

ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 33.

Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en aquells que estiguin degudament autoritzats, dins de les zones reservades a l'efecte, i durant l'horari establert i reflectit en els senyals corresponents.

El pes i la mesura dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega s'han d'ajustar al que disposa la vigent Ordenança. No obstant això, l'alcalde pot limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 34.

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que, per les seves característiques (menys de 2.000 kg), no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Aquests vehicles han de tenir característiques comercials i/o transport mixt, de dos seients, i desenvolupar l'activitat, en tot o en part, en el seu terme municipal.

Per a la concessió de l'esmentada targeta, cal aportar els següents documents:

a) Particulars

- Llicència obertura del Local
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicle, si s'abona en un altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses

- Llicència obertura del local
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si es d'altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

Art. 35.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetin.
- b) En les zones reservades per a aquesta finalitat, dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, les hores i els llocs que s'autoritzin especialment.

Art. 36.

L'Alcaldia o persona a que delegui podrà dictar disposicions que tractin sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12,5 tones o més.
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
 - Altres.

Art. 37.

Els camions de transport superior a 12,5 tones o més poden descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc que destini l'Ajuntament per a aquest fi.

- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i s'utilitzin trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se els casos precedents.

Art. 38.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no s'han de deixar a la via pública, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i disposar de la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determini aquesta Ordenança sobre realització i balisament d'obres a la via pública.

Art. 39.

Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 40.

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas que hi hagués perill per als vianants o vehicles mentre es realitza la càrrega o descàrrega, s'hauria de senyalitzar degudament.

Art. 41.

No poden romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega o descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant l'activitat esmentada.

Art. 42.

Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per finalitzar-les al més ràpid possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts.

Excepcionalment, es pot autoritzar un període superior de temps, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 43.

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, és obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que s'ha de col·locar en el parabrisa de tal forma que quedi totalment visible.

Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament pot instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici de l'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas que no hi hagués les màquines esmentades, l'usuari haurà de col·locar l'hora d'inici de l'aparcament, havent de reflectir, en qualsevol cas, l'hora indicada.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no pot haver-hi estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com a no autoritzat, podent fins i tot, ser retirats per la grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

TÍTOL TERCER

MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 44.

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de la taxa d'alcoholèmia, del consum de psicòtrops, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense el casc obligatori homologat.
- e) Quan al vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- h) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan s'ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix el Reglament Regulador i després d'un hora de la denuncia .
- i) I en qualsevol altre circumstància que legalment s'estableixi.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a compte del titular, que haurà abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sens perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'administració adopti la mesura esmentada.

3. Quan, amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en el cas que l'infractor no dipositi l'import o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, haurà de procedir a la immobilització del vehicle.

CAPITOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 45.

La Policia Municipal pot ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

- 1) En llocs que constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandonament.
- 6) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix Reglament Regulador , després de dues hores de la denuncia i una hora de la seva inmovilització.
- 7) En els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.).
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que hagi obligat a la seva immobilització.
- 10) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hagués lloc adequat per practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Art. 46.

Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectui:

- 1) En els revolts o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions dels carrers i les proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera i obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria o dificulti el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura.
- 6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 47.

S'entén que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida la parada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.

- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de la resta d'usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos de ciclistes o en les seves proximitats.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, en zones de vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En vies d'atenció preferent.
- 10) En zones reservades a disminuïts físics.

Art. 48.

Es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan té lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altres tipus de mobiliari urbà.
- 4) En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Art. 49.

S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectua en jardins, vorades, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a guarnir i agençar el municipi.

Art. 50.

L'autoritat municipal pot suposar raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst a l'apartat 1) i en aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se li requerirà, un cop transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que -si no ho fa- es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 51.

Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat poden ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització.

En aquest cas, l'autoritat municipal competent pot presumir que no s'ha abonat l'esmentat distintiu quan aquest no es trobi col·locat de forma visible al parabrisa de l'automòbil.

- 2) Quant el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'abonament per l'usuari del vehicle.

(*) Art. 52.

Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs que estigui prevista la realització d'acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament ha d'advertir amb antelació de més 48 hores de les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

En referència el paràgraf anterior, en les situacions 1) i 2) s'haurà de col·locar la corresponent senyalització excepcional, col·locada en lloc visible, amb la indicació de la prohibició i del temps de vigència de la mateixa. L'antelació suficient en aquests casos, haurà de ser de més de 48 hores anteriors al motiu que justifica la retirada. Els vehicles que passat el termini assenyalat continuessin estacionats a la zona afectada per la senyalització excepcional, seran retirats amb la grua municipal i traslladats al dipòsit municipal, el qual és posarà en Coneixement dels Seus Titulars.

En els casos d'emergència, s'adoptaran les mesures que les circumstàncies aconsellin, procedint a la retirada dels vehicles que l'autoritat consideri oportuns. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de Pagament, qualsevol que sigui el lloc on sigui traslladat el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitacions de l'Estacionament i els advertiments fets.

Art. 53.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i el seu estacionament en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. Per l'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Art. 54.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Art. 55.

L'autoritat municipal farà retirar immediatament de la via pública tots aquells objectes que es trobin a la via i no hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

S'actuarà de la mateixa manera en el cas que l'objecte destorbi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

TÍTOL QUART RESPONSABILITAT

Art. 56.

1. La responsabilitat de les infraccions, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció.

Quan es declari la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, hauran de respondre solidàriament per ell els seus pares, tutors, aïlladors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, amb motiu de l'incompliment de l'obligació imposada als esmentats responsables, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària, derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, es pot substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2. El titular que figuri en el registre de vehicles és, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular del vehicle, un cop se l'hagi requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, sanció que s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes ha de respondre el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor, que aquell identifiqui per causa imputable a l'esmentat titular.

TÍTOL CINQUÈ PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 57.

És competència de l'Alcaldia Presidència, o del regidor/a en qui pugués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes que conté aquesta Ordenança.

Art. 58.

Les denúncies dels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària, tenen valor probatori, sens perjudici del deure d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sens perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar les persones denunciades.

Art. 59.

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estan obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula les esmentades zones.

Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncia de les infraccions que pugués observar als preceptes d'aquesta Ordenança.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Art. 60.

En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, s'hi haurà de fer constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què hauria comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili de la persona denunciant. Aquestes dades es podran substituir pel seu número d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, o un agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, ambdós també en l'exercici de les seves funcions.

Art. 61.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant ha d'estendre la denúncia per triplicat, i lliurar-ne un exemplar al presumpte infractor, remetre'n un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservar el tercer en el seu poder.

L'agent denunciant i la persona denunciada han de firmar el butlletí de denúncia, sense que la firma d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el supòsit que la persona denunciada es negués a firmar, l'agent denunciant haurà de fer constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Art. 62.

Les denúncies de caràcter voluntari poden formular-se davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o la regulació del trànsit que es trobi més proper al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència.

Quan la denúncia es formuli davant els agents de la Policia Local, aquests han d'estendre el corresponent butlletí de denúncia, en el qual han de fer constar si han pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si han pogut denunciar-la.

Art. 63.

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor ha d'examinar i comprovar el compliment dels requisits legals establerts, impulsant, si és cas, la seva tramitació ulterior.

Art. 64.

Com a norma general les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana encarregats de la vigilància del trànsit, s'han de notificar a l'acte a les persones denunciades, fent-hi constar les dades que assenyala l'article 60, que queden incoats els expedients corresponents i que disposen d'un termini de quinze dies per tal que al·leguin el que considerin escaient i proposin les proves que creguin pertinents. Així mateix, han de contenir les dades següents:

- Sanció aplicable.
- Instructor i, si escau, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueix aquesta competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, implicant la finalització del procediment.
- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits a la denúncia impediria considerar iniciat un procediment sancionador de trànsit, encara que s'hagi identificat a l'acte la persona infractora. L'òrgan competent ha d'adoptar acte o acord d'incoació i notificar-ho posteriorment a la persona interessada.

Per raons justificades, que hauran de fer-se constar en el mateix butlletí de denúncia, es podran notificar amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense aturar les persones denunciades no seran vàlides, llevat que hi constin les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que l'esmentada denúncia es formuli en moments de gran intensitat de circulació o hi concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia pot efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Art. 65.

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el que expressament haguessin indicat i, si no fos el cas, el que figuri en els corresponents Registres de conductors i infraccions i de propietaris de vehicles, respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es trametran al domicili esmentat en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 66.

Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, sense perjudici de les delegacions que es puguin conferir a favor de l'Organisme de Recaptació de la Diputació de Tarragona, BASE Gestió d'Ingressos Locals, els quals disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciant, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor per tal que formuli al·legacions i proposi les pràctiques de les proves que vulgui fer valer.

De les al·legacions de la persona denunciada se n'informarà al denunciant per tal que emeti informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciant.

Art. 67.

Quan fos necessari per esbrinar i qualificar els fets, o per la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades per les persones interessades que resultin improcedents.

Si, a petició de la persona interessada, s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi d'assumir l'Administració, aquesta podrà exigir-ne el pagament anticipat a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova; caldrà adjuntar els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada l'òrgan corresponent hagi finalitzat la instrucció del procediment i practicat l'audiència a la persona interessada, llevat quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les aportades per la persona interessada, l'instructor formularà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora per tal que dicti la resolució que sigui procedent.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors s'ha de comunicar a l'instructor, traslladant-li les actuacions que existeixen al respecte, i notificar-ho al denunciant, si escau, i a la persona interessada, entenent en tot cas que es tracta de la persona inculpada.

En la notificació s'advertirà les persones interessades que, si no efectuen al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser

considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís pel que fa a la responsabilitat imputada.

Llevat el supòsit previst en el paràgraf anterior, es pot prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves que les adduïdes, si escau, per la persona interessada, de conformitat amb el que preveu l'article 31 en el punt 1 de l'article 16 del Rial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Art. 68.

La resolució de l'expedient ha de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i ha de decidir totes les qüestions plantejades per les persones interessades i aquelles altres qüestions derivades del procediment.

La resolució no pot tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no constés un intent de notificació de l'esmentada resolució degudament acreditat en l'expedient abans que finalitzi l'esmentat termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, ja sigui a sol·licitud de la persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, llevat dels casos en què el procediment s'hagués paralitzat per una causa imputable a les persones interessades o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2, apartat 1, del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, i quan hi hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que calgui traslladar l'expedient per tramitar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració general de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Art. 69.

En el supòsit que existeixi delegació de competències, en el termini d'un mes, es podrà interposar recurs de reposició davant l'alcalde president, contra les resolucions del regidor/a delegat/da.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa poden ser recorregudes en la jurisdicció contenciosa administrativa.

Art. 70.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 19/2001 és de tres mesos per a les infraccions lleus; de sis mesos, per a les infraccions greus, i d'un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 de l'esmentada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets es van cometre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada.

El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des del dia següent a al que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

La prescripció interromprà la iniciació del procediment d'execució, amb coneixement de la persona interessada, i tornarà a transcórrer el termini si està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Art. 71.

Les infraccions que es poguessin cometre contra el que disposa aquesta Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei 19/2001.

Art. 72.

En el cas d'infraccions greus es pot imposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'ha d'imposar, en tot cas, l'esmentada sanció pel període de fins tres mesos com a màxim.

Les sancions de multes es poden fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denuncia o, si no fos el cas, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia que hagi efectuat l'instructor de l'expedient.

Art. 73.

Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hagi efectuat l'ingrés, l'exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança no entrarà en vigor fins la publicació definitiva del text en el Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el plac previst en l'article 65.2 de la Llei 7/85 , reguladora de les bases de regim local de 2 d'abril.

ANNEX I
QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS
CATÀLEG D'INFRACCIONS

CONSULTAR FITXER ANNEX